

מינהל הרכב הממשלתי

תיחור מספר 31 מכוח מכרז מסגרת 5-2021

1. כללי

1.1. מנהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן: "המזמין") יוצא בתיחור בין ספקי המסגרת שהתקשרו בהסכם עם המזמין לפי מכרז מסגרת מרכזי פומבי 5-2021 לרכישת כלי רכב שונים ושירותים שונים לכלי רכב (להלן בהתאמה: "ספקי המסגרת", "הסכם המסגרת" ו"מכרז המסגרת"), לאספקת רכבי שטח Side by Side ונגררים בשלושה סלים (להלן: "התיחור") באומדן המשווער המפורט להלן, ובהתאם למפרטים הטכניים בנספחים לתיחור זה:

סל	סוג	אומדן רכישה משוער לשנה
1	רכב שטח 4 מקומות	10 כלי רכב ונגררים
2	רכב שטח 5 מקומות	5 כלי רכב ונגררים
3	רכב שטח 2 מקומות	4 כלי רכב ונגררים

1.2. על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3. הוראות סעיף 14 למכרז המסגרת בדבר זכויות המזמין יחולו, בשינויים המחויבים, גם על תיחור זה.

1.4. לוח זמנים לתיחור (להלן – **טבלת המועדים**); במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, יקבעו התאריכים בטבלה זו:

המועד	התנאי
27.10.2025	מועד פרסום מסמכי התיחור
12.11.2025	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה
26.11.2025	מועד ראשון להגשת הצעות
7.12.2025	מועד אחרון להגשת הצעות
7.6.2026	תוקף ההצעה

1.5. המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי טבלת המועדים.

1.6. תשומת לב המציעים, כי במידה ובמהלך תקופת ההתקשרות, יהיה שינוי בקבוצת הרישוי ביחס לרכב מסוים שזכה בתיחור, תמשיך ההתקשרות עם הזוכה לעמוד בתוקף, בהתאם להצעה שהוגשה על ידו לתיחור זה, אלא אם יחליט המזמין אחרת, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

2. פעילות ואחריות לכלי הרכב

2.1. רכבי השטח נועדו לשמש גורמי שיטור והצלה בישראל, (בין השאר, משטרת ישראל ומשמר הגבול ושב"ס) למשימות בטחון שוטף כגון תצפיות, סיור, גישוש, מרדפים ויירוט.

2.2. חלק מהציוד הנלווה כולל נגררים המיועדים להובלת רכבי השטח בעת נסיעה מינהלתית על כבישי ישראל ובדרכים סלולות.

2.3. אין למזמין כל התחייבות לגבי אופי, סוג או תכלית הפעילות של כלי הרכב או היקף הנסיעה בו (להלן – **סוג הפעילות**), וסוג הפעילות לא יגרע מאחריות ספק המסגרת הזוכה ביחס לרכב, אשר תינתן בהתאם להוראות מכרז המסגרת והתיחור ללא תלות בקיום או השפעה מהפעילות כאמור.

2.4. האחריות על הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים שבוצעו על ידי הזוכה או על ידי קבלן משנה של הספק, וכל מכללי רכב השטח והנגרר גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה, למעט בלאי צמיגים ותאונות, לתקופה של 12 חודשים לפחות.

2.5. למציע נתונה האפשרות להרחיב את היקף האחריות לרכב, ללא תשלום, עד שנה נוספת. תוספת זו תילקח בחשבון בעת ניקוד ההצעה. על תוספת חלקית לא יינתן ניקוד. תוספת האחריות תכלול את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים בהתאם לאמור בסעיף 2.4 לעיל.

2.6. במקרה בו ייזק הרכב באופן שלא ניתן לתיקון בשל תקלה אפידמית ברכב, כהגדרתה במכרז המסגרת מתחייב הספק הזוכה, לספק למזמין רכב חדש ללא תמורה, עליו יחולו כל התנאים הקבועים בתיחור זה לגבי כלי רכב חדש.

2.7. לאחר סיום תקופת האחריות (לרבות אם הוארכה), על הספק הזוכה להמשיך ולספק שירותי תחזוקה למתקונים בתשלום כל עוד הרכב נמצא בפעילות המזמין, בהתאם לתנאי הסכם ההתקשרות, בשינויים המחויבים.

3. משך והיקף ההתקשרות

- 3.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב במסגרת תיחור זה, תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה, ועד ליום 27/10/2030.
- 3.2. למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, **ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה** (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.
- 3.3. ספק המסגרת הזוכה בתיחור מחויב להיות מסוגל לספק כלי רכב בהיקף של עד פי 2 מהאומדן המפורט לעיל עבור כל סל, אך כמות כלי הרכב שיוזמנו בפועל נתונה לשיקול דעתו של המזמין.
- 3.4. יובהר, כי האומדן המפורט לעיל, הינו אומדן בלבד ואינו מהווה כל התחייבות מצד המזמין לרכוש רכבים בכמות כלשהי או בכלל.
- 3.5. מצא המזמין, כי כלי רכב מסוים אינו עומד בדרישות המפרט, דרישות היצרן, או בכל דרישה אחרת על פי דין או על פי המקובל ברכבים מסוג הרכב שזכה בתיחור בהתאם לשיקול דעתו, רשאי המזמין להפסיק את ההתקשרות, בהודעה מוקדמת של 30 יום או לא להזמין רכבים נוספים מהזוכה.

4. מסמכי התיחור

- 4.1. ספקי המסגרת בלבד רשאים להגיש הצעה בתיחור.
- 4.2. את מסמכי התיחור ניתן יהיה לקבל אצל איש הקשר מטעם המזמין (להלן: "איש הקשר מטעם המזמין"), בשליחת מייל עם פרטי הספק לכתובת GovVehicle@gov.mof.il, במסגרת המועדים המפורטים בטבלת ריכוז המועדים. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר לספק המסגרת, או זה שייערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת טבלת המועדים, לפי המאוחר.
- 4.3. במועד קבלת מסמכי התיחור ימסור כל מציע את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, וכתובת דואר אלקטרוני.

5. הגשת הצעה בתיחור

- 5.1. כל מציע רשאי להגיש הצעה לסל אחד או יותר.
- 5.2. נוסף על הדרישות בנוגע להגשת הצעה בתיחור לפי מכרז המסגרת, יחולו הוראות אלה:

5.2.1. הצעת ספק המסגרת בתיחור תוגש על גבי טופס ההצעה בנספחים המצורפים לתיחור, עבור כל סל שבו הוגשה הצעה בתיחור, נספח המחירים עבור כל סל, כאשר כל הפרטים בו מלאים בשקלים חדשים, **כולל מע"מ**, וכן נספח הנתונים הטכניים, כאשר כל הפרטים בהם מלאים, ללא כל הסתייגות או שינויים.

5.2.1.1. את הצעת המחיר יש לפצל לשניים :

5.2.1.1.1. הנחה על מחיר הרכב על פי מחירון יבואן ;

5.2.1.1.2. מחירי האביזרים (כולל התקנה) שאינם כלולים

במחיר הרכב.

5.2.2. ניתן להגיש הצעות לכל הסלים או לחלק מהם, ובלבד שההצעה תהיה בהתאם למפורט ולנדרש במסגרת התיחור.

5.2.3. הצעת המחיר בגין הרכב תכלול את כל דרישות המפרטים הטכניים, המצורפים לתיחור זה.

5.3. תוקף ההצעות יהיה על פי המצוין בטבלת המועדים. המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

6. תנאי הסף:

6.1. כלי הרכב המוצעים הם בעלי הוראת רישום ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "**משרד התחבורה**"), נכון למועד האחרון להגשת הצעות.

6.2. כלי הרכב המוצעים עומדים בדרישות המפרט הטכני (עבור הסל הרלוונטי).

7. משקולות מאפייני ההצעה עבור כל סל

שלב ראשון

7.1. בשלב זה תיבדק עמידתן של ההצעות בתנאי הסף והגשתם של כל המסמכים והאישורים הנדרשים.

7.2. כל אחד מהציונים של ההצעות או של רכיביהן יחושבו לפי הנוסחה הבאה :

ההצעה הנבחרת	×	משקל אמת המידה
הציון היחסי =		
ההצעה בעלת הציון הגבוה ביותר		

7.3. קביעת הציון עבור כל רכיב כמפורט להלן, תתבצע כך המאפיין האיכותי ביותר יקבל את הציון המרבי עבור אותו רכיב, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.

7.4. אמות המידה לקביעת ציון האיכות (המהווה 20 נקודות מהציון הכולל):

7.4.1. נתוני הרכב - 50% (מתוך ציון האיכות)

7.4.1.1. מרחק בין סרנים - 50% ;

7.4.1.2. מרווח גחון - 50%.

7.4.2. ביצועים - 50% (מתוך ציון האיכות)

7.4.2.1. הספק מנוע - 50% ;

7.4.2.2. מומנט מנוע - 50%.

שלב שני – קביעת הציון הכלכלי (65%), ציון ההתקנות (5%) ורכיב האחריות (10%)

7.5. בשלב השני, ייפתחו הצעות המחיר, וינתן ציון המחיר אשר יהווה 65 נקודות מהציון הכולל, כאשר ההצעה הזולה ביותר תקבל ציון מקסימלי (65 נקודות), ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה, באופן הבא:

$$\frac{\text{ההצעה הנמוכה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחרת}} \times 65 = \text{הציון המחיר}$$

7.6. לצורך חישוב הציון המחיר יבואו בחשבון הרכיבים הבאים ויחושבו בהתאם לאמור להלן:

7.6.1. **מחיר הרכב לאחר הנחה**, בהתאם לקבוע בנספח הצעת המחיר, אביזרי רישוי (לוחית רישוי, מחזירי אור, משולש אזהרה), לוחות רישוי אדומות ואגרת הרישוי של הרכב;

7.6.2. **מחיר הנגרר**, בהתאם לקבוע בנספח הצעת המחיר;

7.6.3. **עלות אביזרי רישוי ואגרת רישוי נגרר**;

7.6.4. **מיגון תחתון, כננת, שמשה קדמית ורצועת וריאטור**

7.6.5. **עלות מחיר התחזוקה לארבע שנים**, לפי תוצאות מכרז התחזוקה של ענבל.

חישוב הציון המחיר (המהווה 65 נקודות מהציון הכולל)

7.7. המחירים המופיעים בהצעת מחיר שהוגשה לפני היום האחרון להגשת ההצעות, יהוונו ליום האחרון להגשת ההצעות על פי שיעור ריבית חשכ"ל, בהתאם ליום בו הוגשו.

7.8. הצעת המחיר תהווה 65 נקודות מהציון הכולל ותחושב על פי הנוסחה הבאה:

(מחיר הרכב לאחר הנחה בתוספת עלות אביזרי רישוי ואגרת הרישוי) + (מחיר הנגרר) + עלות אביזרי רישוי ואגרת רישוי נגרר + עלות מחיר התחזוקה לארבע שנים).

ציון מחיר התקנות (5 נקודות)

7.9. משקל מחיר ההתקנות מהווה 5% מהציון הכולל כאשר הצעת המחיר הזולה ביותר עבור כלל ההתקנות תקבל ציון מקסימאלי (5 נקודות) וכל ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה, בהתאם למשוואה שבסעיף 7.5.

אחריות מורחבת (10 נקודות)

7.10. מציע שיגיש בהצעתו תוספת אחריות של שנה נוספת מעבר לאחריות המחויבת בהתאם למסמכי התיחור של שנה, יקבל 10 נקודות נוספות לציון הכולל. תוספת אחריות כאמור לא תזכה את המציע בתשלום נוסף. לא יינתן ציון על תוספת אחריות חלקית.

האחריות המורחבת תכלול גם את כל הדיגומים שבוצעו באמצעות הספק או ספק משנה מטעמו.

שלב אחרון – מתן ציון משוקלל כללי ובחירת זוכה

7.11. לצורך חישוב הציון הסופי יחושבו הרכיבים הבאים, במשקל היחסי המצוין לצדם:

7.11.1. ציון המחיר – 65 נקודות מהציון הכולל;

7.11.2. ציון איכותי – 20 נקודות;

7.11.3. ציון התקנות – 5 נקודות;

7.11.4. אחריות מורחבת לרכב – 10 נקודות;

7.11.5. הציון הסופי = ציון המחיר (65 נקודות) + ציון איכותי (20 נקודות) + ציון אחריות מורחבת (10 נקודות) + ציון התקנות 5 נקודות.

7.12. בכל סל בתיחור, תיבחר ההצעה (כאשר כל הצעה היא לדגם אחד) בעלת הציון הגבוה ביותר.

חלוקת ההזמנות בין הזוכים בכל סל תיעשה באופן יחסי, בהתאם לציון ההצעה.

7.13. אם לאחר שקלול ההצעות כמפורט לעיל, יהיו מספר הצעות בעלות ציון זהה שהיון בעלות הציונים המשוקללים הגבוהים ביותר, יפעל המזמין לפי סדר הפעולות הבא עד לבחירת זוכה:

7.13.1. יפעל בהתאם להוראות חוק חובת המכרזים, בדבר "עסק בשליטת אישה" או "עסק שמשרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו" כהגדרתם שם, וזאת בתנאי שמציע במכרז הגיש בקשה ועומד בדרישות החוק.

7.13.2. אם עדיין אין הכרעה, תועדף ההצעה בעלת ציון האיכות הגבוה ביותר.

7.13.3. אם עדיין אין הכרעה, יבצע המזמין הליך תיחור נוסף, בין אותן הצעות, במסגרתו כל אחד מהמציעים יוכל להגיש הצעת מחיר מטיבה ביחס להצעתו

המקורית או לחלופין יבצע הגרלה בין אותן הצעות על מנת לקבוע את דירוגן, בהתאם לשיקול דעת המזמין.

8. מסמכים ואישורים שיידרשו מהזוכה

בתוך 14 ימים מיום קבלת ההודעה על הזכייה, ימציא הזוכה למזמין את כל אלה:
8.1. עותק חתום של הסכם ההתקשרות המצורף לחוברת התיחור, ללא כל שינוי;

8.2. ערבות ביצוע, עליה יחולו הוראות אלה:

8.2.1. ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, שתהיה בתוקף עד 60 ימים לאחר סיום ההתקשרות, לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, בהתאם לסלים כלהלן:

8.2.1.1. סך של 65,000 ₪ לסל 1;

8.2.1.2. סך של 37,500 ₪ לסל 2;

8.2.1.3. סך של 21,000 ₪ לסל 3;

8.2.2. ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי תיחור זה. המזמין יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או חלקה, במקרה של הפרת הספק את הוראות המכרז או הסכם ההתקשרות, וכן לצורך גביית פיצויים, לרבות פיצויים מוסכמים, או לצורך גביית כל חוב או תשלום המגיע למזמין מאת הספק. במידה שסכום הערבות נמוך מגובה הסכום אשר המזמין רשאי לגבות, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין סכום הערבות לסכום הזכאות כאמור.

8.2.3. ערבות הביצוע תוגש כערבות דיגיטלית, בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות שפורסם על ידי החשב הכללי, אשר הונפקה על ידי בנק, סולק או חברת ביטוח, אשר הוסמכו על ידי החשב הכללי להנפקת ערבות דיגיטלית בהתאם לתקן, והכל בהתאם לטופס "תדפיס ערבות דיגיטלית" בנספח ח'. ערבות דיגיטלית תנוהל בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות ולהוראת תכ"ס "ערבויות דיגיטליות", מס' 14.4.1.

8.3. הערבות תעמוד בתוקף עד 60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות. במידה שמסיבה כלשהי, המזמין יאריך את ההתקשרות (להלן: "תקופת ההתקשרות הנוספת"), יאריך הזוכה את תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת. מובהר כי ייתכן שבשל צורך של המזמין ידרוש המזמין מן הספק הזוכה בעת הארכת ההתקשרות שיאשר שימוש בערבות שבתוקף עד למועד העברת הערבות החדשה בגין תקופת ההארכה.

8.4. הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.

8.5. לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור במועדים הנקובים, יראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו בתיחור, על כל המשמעותיות הנובעות מכך. המזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה, על כל המשמעותיות הנובעות מכך, ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

9. התמורה

- על אף האמור במכרז המסגרת, התמורה לזוכה תהיה בהתאם להוראות סעיף זה.
- 9.1. התמורה בגין הרכב, תהיה מחיר המחירון של הרכב נכון ליום קבלתו בידי מינהל הרכב (להלן – **יום המסירה**), בניכוי שיעור ההנחה הקבוע בהצעה הזוכה.
- 9.2. התמורה בגין אגרת הרישוי של הרכב תהיה בהתאם לסכום אגרת הרישוי של משרד התחבורה התקף ביום המסירה.
- על אף האמור לעיל, במקרה בו יעודכן תעריף אגרת הרישוי במועד שבין מועד המסירה למועד ביצוע מבחן הרישוי לרכב, המועד הקובע לעניין התמורה בגין אגרת הרישוי יהיה מועד ביצוע מבחן הרישוי.
- 9.3. על כל רכיב אחר בהצעת המחיר ובהתקנות, כולל הנגררים, יחולו כללי ברירת המחדל לביצוע הצמדה לפי הוראת תכ"ס "כללי הצמדה בהתקשרויות, מס' 7.3.2, ביחס ליום המסירה, כפי שהיו בתוקפם במועד האחרון להגשת הצעות במסגרת התיחור.
- 9.4. שיעור ההנחה הנקוב בהצעה, ומחיר ההתקנות (תוספות), יישארו קבועים לאורך כל תקופת ההתקשרות (למעט הצמדות כמפורט להלן), לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין.
- 9.5. התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.
- 9.6. על תשלום התמורה יחולו כל הוראות התכ"ס בפרק 1.4, כאשר מועדי התשלום יהיו בהתאם להוראת תכ"ס "מועדי תשלום", מס' 1.4.3.
- 9.7. כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה בין האמור בחשבונית לאמור בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.
- 9.8. במקרה שבו יחול שינוי בגובה המע"מ תעודכן בהתאם התמורה לה זכאי הספק.
- 9.9. במקרה בו יהיו שינויים שאינם בגובה המע"מ במיסים או בהיטלים, על מחיר הטובין המסופקים במסגרת התיחור, לא יהיה בשינויים אלה כדי להשפיע על גובה התמורה, אלא בהתאם ובכפוף לקבלת אישור המזמין מראש ובכתב, ולפי שיקול דעתו הבלעדי.

10. אופן הגשת ההצעה

- 10.1. הגשת ההצעות לתיחור תבוצע באופן מקוון, באמצעות מערכת יהלום, אלא אם כן קבע המזמין, בהודעה שתפורסם בדף התיחור, דרך הגשה אחרת בתיחור. במקרה כאמור על המציעים לפעול בהתאם להוראות להגשת הצעות שפרסם המזמין בדף התיחור.

10.2. קישור למערכת יהלום לצורך הגשת הצעות במכרז יפורסם בדף התחנור. מציע המעוניין להגיש את הצעתו במכרז נדרש ללחוץ על הקישור "להגשת הצעות" בדף התחנור, אשר יעביר אותו למערכת.

10.3. הליך הגשת ההצעות במערכת כולל 2 שלבים: (1) הזדהות מגיש ההצעה באמצעות מערכת ההזדהות הממשלתית; (2) הגשת ההצעה בתיבת המכרזים במערכת יהלום (להלן: "התיבה").

10.4. פעולות במערכת ההזדהות -

10.4.1. מגיש הצעה אשר טרם נרשם למערכת ההזדהות הממשלתית יידרש להירשם למערכת, ולאחר השלמת ההרשמה לערוך אימות של ההזדהות לצורך מעבר לשלב הגשת ההצעות.

10.4.2. מגיש הצעה אשר רשום למערכת ההזדהות הממשלתית, יידרש לאמת את זהותו לצורך מעבר לשלב הגשת ההצעה.

10.4.3. בכל תקלה בהליך ההרשמה להזדהות הממשלתית, או בתהליך ההזדהות יש לפנות למוקד התמיכה של המערכת (טלפון - 1299, כתובת דואר אלקטרוני MOKED@MAIL.GOV.IL, טלפון נוסף 08-6863100).

10.4.4. לפרטים נוספים אודות הליך ההרשמה ראו בקישור זה.

10.4.5. לאחר השלמת ההזדהות, המערכת תעביר את מגיש ההצעה באופן אוטומטי לתיבת התחנור הרלוונטית. על המציע לוודא כי במערכת להגשת ההצעות מופיע שם ומספר המכרז המבוקש על ידו.

10.4.6. פעולות במערכת יהלום -

10.4.6.1. במסגרת הגשת ההצעה על המציע לפעול בהתאם להנחיות שיופיעו במערכת יהלום, למלא את כל השדות הנדרשים באופן ברור ובהתאם להנחיות המערכת, ולהעלות למערכת את הקבצים הנדרשים בהתאם להוראות התחנור.

10.4.6.2. מציע יוכל לעדכן את הצעתו כל עוד לא חלף המועד האחרון להגשות הצעות.

10.4.6.3. לאחר השלמת הגשת ההצעה במערכת תתקבל הודעה "הצעתך נשלחה בהצלחה" ומציע יוכל להוריד את מסמך ההצעה. מסמך ההצעה הוא מסמך חתום דיגיטלי של ההצעה ומהווה אסמכתא להצעה שהוגשה. המסמך ישלח למציע גם בדואר האלקטרוני. מסמך ההצעה יוצג גם במערכת.

10.4.6.4. לא ניתן יהיה להגיש הצעות במערכת לאחר המועד האחרון להגשת הצעות.

10.4.6.5. במסגרת הגשת ההצעות במערכת, ישנן מגבלות טכניות שונות, כגון:

10.4.6.5.1. ניתן להעלות עד 10 קבצים כאשר הגודל המקסימלי של כל קובץ הוא עד MB15.

10.4.6.5.2. פרק הזמן שבו המערכת מתנתקת בהיעדר פעולה של משתמש הוא עשרים דקות.

10.4.6.6. על מנת להכיר את יתר מגבלות המערכת, באחריות מגיש ההצעה לקרוא את המדריך להגשת הצעות (קישור) מבעוד מועד. בנוסף לרשותו של מגיש ההצעה חומרי הדרכה אשר נועדו לסייע לו להגיש את הצעתו בהצלחה (קישור – חומרי הדרכה).

10.4.6.7. לסיוע טכני במקרה של תקלה או שאלה ניתן לפנות למוקד התמיכה בימים א'-ה' בין השעות 08:00-17:00 באמצעות דואר אלקטרוני: MOKED@MAIL.GOV.IL או באמצעות הצי'אט האנושי: HTTPS://MYGOVCHAT.GOV.IL/ICR/BOT.AS:PX:L=3.

יש לציין בפניה את שם ההליך, המועד האחרון להגשת ההצעות ובמידת הצורך לצרף צילומי מסך.

10.4.6.8. זמן ההמתנה מרגע משלוח הפניה ועד לחזרת נציג שירות לא יעלה על 4 שעות בטווח שעות פעילות המוקד. מוקד התמיכה אינו מתחייב לספק מענה לפניות אשר יתקבלו בזמן קצר מ-4 שעות מהמועד האחרון להגשת הצעות. מציע אשר מגיש את הצעתו כאשר ישנן פחות מ-4 שעות להגשת הצעות במכרז לוקח על עצמו את הסיכון שבמקרה של תקלה נציג השירות לא יספיק לפתור את הבעיה הטכנית שלו או לענות על שאלה שיש לו.

10.4.6.9. על מציע בהליך האחריות הבלעדית להגיש את ההצעה לפני המועד האחרון להגשת הצעות. על המציע להביא בחשבון כי בסמוך למועד האחרון להגשת הצעות ייתכן עומס על מערכת ההגשה או תקלות טכניות אחרות אשר ימנעו מהמציע להגיש את הצעתו. על המציע להיערך לכך, ולהגיש את הצעתו מבעוד מועד. למציע לא תהיה כל טענה למזמין באשר לתקלה שהתגלתה במערכת ההזדהות או במערכת הגשת ההצעות סמוך למועד האחרון להגשת הצעות, גם אם כתוצאה מכך הוא לא הצליח להגיש את הצעתו במכרז.

10.5. ביטול אוטומטי של הצעה שהוגשה – תיקונים במסמכי ההליך:

10.5.1. כמפורט לעיל, שינויים במסמכי ההליך יתכנו עד למועד האחרון להגשת הצעות ואף לאחר המועד ממנו ניתן להתחיל להגיש הצעות למכרז. אם לאחר שהוגשה הצעה לתיבה, ערך המזמין שינוי במסמכי ההליך, למעט שינוי במועדי ההליך, הצעה שהייתה בתיבה תבוטל באופן אוטומטי ותעבור למצב טיוטה. מציע אשר יהיה מעוניין להגיש את הצעתו בהתאם לתנאי ההליך המעודכנים יידרש לבצע הגשה מחדש.

10.5.2. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן בסטאטוס הצעתו במערכת הגשת ההצעות.

10.6. בעצם הגשת ההצעה, המציע מצהיר כדלקמן:

10.6.1. כי הוא קרא בעיון רב את מסמכי ההליך ואת הסכם ההתקשרות, על כל נספחיהם ותנאיהם, הוא הבין את כל האמור בהם, ומסכים להם, וככל שיזכה – מתחייב למלא את כל דרישות ההליך, ההצעה וההסכם בדיוקנות, ביעילות, במומחיות ובמימנות, לשביעות רצון המזמין, ובמועדים אשר ייקבעו על ידו, והכל בכפוף להוראות ההליך והסכם ההתקשרות.

10.6.2. כי הוא עומד בכל דרישות ההליך והסכם ההתקשרות, על נספחיהם ותנאיהם.

10.6.3. כי הוא אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או פירוק ולא מתנהלות נגדו תביעות מהותיות, שעלולות לפגוע בתפקודו ככל שיזכה בהליך.

10.7. הצעת המציע תוגש כשאליה יצורפו כל המסמכים הנדרשים כאמור לעיל, ותכיל את כל הפרטים הנדרשים בהליך זה, ללא כל הסתייגות או שינויים.

10.8. אי צירוף מסמכים נדרשים בהליך או אי מילוי פרטים נדרשים עלול לשמש בסיס לפסילת ההצעה.

10.9. המציע אינו רשאי לשנות את מסמכי ההליך, להוסיף (למעט ככל שנדרש) ו/או למחוק מהם ו/או להסתייג ו/או להתנות עליהם ו/או להוציא עמוד מהמסמכים, בין בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי ו/או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגויות"). בכל מקרה כאמור, יראה המזמין את הדברים כאילו מדובר בהצעה כאמור בתקנה 20(ד) לתקנות חובת המכרזים ויהא רשאי לפעול כדלקמן:

- א. לפסול את הצעת המציע.
- ב. לראות בהסתייגויות כאילו לא נכתבו כלל ולהתעלם מהן.
- ג. לראות בהסתייגויות כאילו הן מהוות פגם טכני בלבד.
- ד. לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, ובלבד שבתיקון כאמור אין בכדי לשנות את המחיר המוצע ו/או פרט מהותי בהצעה.

ההחלטה בין האפשרויות הנ"ל נתונה לשיקול דעת המזמין. אם יחליט המזמין לנהוג לפי אחת האפשרויות המנויות בס"ק (2)-(4) לעיל, והמציע יסרב להסכים להחלטתו, רשאי המזמין לפסול את ההצעה שהוגשה על ידי המציע.

10.10. באחריות המציעים לוודא כי אופן ההגשה ברור להם וכי הגשת ההצעה בזמן מתאפשרת מבחינה טכנית. לא תישמע כל טענה מצד המציע ביחס לאיחור במועד הגשת ההצעה, בין אם בשל סיבות טכניות ו/או מכל סיבה אחרת.

11. שאלות או הבהרות לתיחור

11.1. מציע יהיה רשאי להפנות, בכתב, שאלות הבהרה בקשר למכרז, אל איש הקשר מטעם המזמין, באמצעות הדואר האלקטרוני: GovVehicle@gov.mof.il. כמו כן, על המציע חלה החובה לבדוק כי הפנייה שהעביר התקבלה בידי איש הקשר מטעם המזמין, באופן ובמועד הנדרשים. את הבדיקה כאמור ניתן לערוך באמצעות כתובת המייל האמורה מעלה, או באמצעות מספר הטלפון: 02-5016117.

11.2. יש לכתוב בכותרת הפנייה: "תיחור מספר 31 מכוח מכרז מסגרת 2021-5".

11.3. פורמט ההגשה לשאלות ההבהרה יהיה כדלקמן:

מספר	סעיף ועמוד	שאלה
1.		
...		

11.4. על הפניות להגיע למזמין עד למועד שנקבע בטבלת המועדים. פניות שתגענה לאחר המועד שנקבע לא יקבלו מענה, אלא אם סבר המזמין לפי שיקול דעתו כי הועלה במסגרת הפניה נושא המצדיק התייחסותו. למזמין שיקול הדעת להחליט ביחס לכל שאלה האם להשיב עליה אם לאו והוא רשאי להשיב על שאלה מסוימת ולהימנע מלהשיב על שאלה אחרת.

11.5. רק תשובות בכתב תחייבנה את המזמין ותהיינה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. המזמין אינו מחויב לנוסח השאלה, ובכלל זה רשאי המזמין בעת ניסוח תשובות ההבהרה שתשלחנה למתמודדים לקצר נוסח של שאלה או לנסחה מחדש.

נספח א1 – סל 1- מפרט טכני לרכב שטח 4 מקומות

1. כללי

- 1.1 נספח זה מגדיר את הדרישות הטכניות המינימליות מרכב השטח בתצורתו הסופית אשר תימסר ללקוח.
- 1.2 באחריות הספק לבצע את כל הבדיקות והפעילויות הנדרשות למתן רישוי תנועה של משרד התחבורה כרכב שטח SBS.
- 1.3 כל שינוי אוטומוטיבי ברכב, כולל שדרוג מערכות מתלים/בילום וחיזוקי שלדה/מרכב/תושבות וכדומה, יהיו באישור היצרן או יבואן הרכב ולא יפגעו בתנאי האחריות של הרכב.
- 1.4 כל המכללים והחלקים שיוקנו ברכב יהיו חדשים ובמצב טכני תקין לחלוטין.

2. רישוי ועמידה בתקנות התעבורה:

- 2.1 רכב השטח בתצורתו הסופית יהיה מקטגוריית רכב שטח SBS בעל רישוי "רכב שטח" תקני ורישיון של מדינת ישראל ויעמוד בנוהל "דרישות חובה לרכב שטח" ובתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה").

3. תצורת הרכב ומידות:

- 3.1 רכב לנסיעה בשטח מסוג SBS בעל 4 מושבים ומשטח אחורי לציוד.
- 3.2 משקל יבש (ריק) עד 1,200 ק"ג.
- 3.3 מערכת בקרת מתלים אדפטיבית אלקטרונית.
- 3.4 מהלך מיתלים קדמיים ואחוריים - מינימום 50 ס"מ.
- 3.5 זוויות גישה ועזיבה – לפחות 45 מעלות.
- 3.6 מרווח גחון לחלקים קבועים למרכב (כולל מיגון גחון) – לפחות 35 ס"מ.

4. משקלים ועומסים מותרים:

- 4.1 הרכב בתצורתו הסופית כולל נוסעים וציוד לא יחרוג ממעטפת המשקלים המותרת על ידי יצרן הרכב.
- 4.2 תצורתו העמוסה של הרכב תכלול:
 - 4.2.1 נהג + נוסע מלפנים, 100 ק"ג כ"א - סה"כ 200 ק"ג.
 - 4.2.2 2 נוסעים במושבים אחוריים, 100 ק"ג כ"א – סה"כ 200 ק"ג.
 - 4.2.3 20 ק"ג ציוד בארגז האחורי.
 - 4.2.4 גלגל חלופי, התקן לגלגל וכלי נהג.
 - 4.2.5 כל הדיגומים וההתקנים הנדרשים בתכולת עבודה זו.
 - 4.2.6 דלק ונוזלים אוטומוטיביים במצב מלא.

5. פרופיל נסיעה וביצועים:

- 5.1 מתאר הפעילות של רכב השטח כולל (מדובר באומדן, ללא התחייבות על פרופורציית השימושים):
- 5.1.1 דרך כבושה - 30%.
 - 5.1.2 דרך קרוס קאנטרי - 30%.
 - 5.1.3 שטח קשה - 20%.
 - 5.1.4 דרכים חוליות ודיונות - 15%.
 - 5.1.5 שטחים ושבילים בוציים - 5%.
- 5.2 רכב השטח נדרש לביצועי המינימום הבאים בעומס מלא כולל ציוד ודלק (נהג ללא נוסעים):
- 5.2.1 זינוק, טיפוס ונסיעה מתמשכת ועצירה על גבי שיפוע חזית וגב של 45% לפחות.
 - 5.2.2 עמידה עם בלם חניה בשיפוע חזית וגב של 25%.
 - 5.2.3 נסיעה בשיפוע צד ימין ושמאל של 30%.

6. מנוע ומערכת העברת הכוח:

- 6.1 מנוע בנזין בהספק של 200 כ"ס לפחות.
- 6.2 תיבת הילוכים אוטומטית או רציפה, הילוך נסיעה לפנים ולאחור.
- 6.3 יכולת הנעה 4X4, תיבת העברה עם 2 יחסי העברה – HIGH ו- LOW.
- 6.4 נעילת דיפרנציאל רוחבי בסרן הקדמי.

7. תצורת תא נוסעים וארגז אחורי:

- 7.1 4 מושבים נפרדים, כל מושב יכול לנעול חגורות בטיחות בעלות 3 נקודות עיגון לפחות, עם שחרור מרכזי מהיר. שינויים במקום החיבור המקורי של המושבים או חגורות בטיחות מחייבים אישור של מעבדה מוסמכת ושל נציג מטעם המזמין.
- 7.2 לכל נוסע תהיה ידית אחיזה פנימית.
- 7.3 גג קשיח לכל הנוסעים.
- 7.4 חלון קדמי - חצי חלון (נמוך).
- 7.5 4 דלתות, 2 בכל צד, כולל חצאי דלתות מחומר קשיח.
- 7.6 ידיות פתיחה מכאניות – מחומר קשיח (ללא רצועות).
- 7.7 סט רשתות צד לדלתות (קדמיות ואחוריות).
- 7.8 ארגז אחורי מקורי שיאפשר נשיאת משקל של 20 ק"ג ציוד.

8. היגוי וצמיגים:

- 8.1 הגה יהיה מסוג מתוגבר כוח (חשמלי או הידראולי).

- 8.2 צמיגי שטח.
- 8.3 הצמיגים והחישוקים יהיו בעלי סיווג עומס ומהירות המתאימים למשקל הרכב בתצורתו העמוסה ביותר כאמור לעיל ולמהירות המרבית של הרכב.
- 8.4 כל הצמיגים יהיו צמיגי שטח מלא, עם דפנות מחוזקות לנסיעה איטית עם תקר (עד 10 קמ"ש).
- 8.5 החישוקים יהיו מסוג עם נעילת דפנות (Bead-lock) למניעת הפרדות הצמיג מהחישוק במצב של נסיעה עם לחץ אוויר נמוך.
- 8.6 במקום המאושר לכך ברכב, יותקן לגלגל רזרבי בגודל מלא זהה לכלל צמיגי הרכב (חישוק וצמיג זהים).

9. בטיחות:

- 9.1 חלקים מסתובבים (מניפות, רצועות וכו') חשופים ימוגנו על ידי מגן/רשת בפני החדרת ידיים חפצים בצרוף שילוט אזהרה.
- 9.2 משטחים חמים למגע יד יכוסו בצירוף שילוט אזהרה.

10. דרישות מערכת חשמל:

- 10.1 מערכת החשמל תהיה 12 וולט עם מצבר בקיבול של לפחות 14AH.
- 10.2 מערכת החשמל תתאים להפעלת כלל מערכות הרכב והאביזרים במאזן אנרגיה חיובי, בעמידה עם מנוע פועל בסל"ד סרק.
- 10.3 רכיבי חשמל המותקנים בהתקנה מקומית של היבואן יהיו מוגני מים ואבק בדרגת 66IP לפחות.
- 10.4 ברכב תותקן מערכת קופסה ירוקה (נספח ו) לאחר אישור המח' הטכנית של יבואן הרכב – עלות המערכת וההתקנה תחול על משטרת ישראל. על מערכות הרכב בכלל ועל מערכת החשמל ברכב בפרט, לתמוך במערכת זו.

11. התאמות לנסיעה בשטח:

- 11.1 חלקו הקדמי והתחתון של הרכב יכלול מיגון גחון עמיד בפני פגיעות בעת נסיעה בשטח.
- 11.2 המיגון יגן על גחון הרכב, מכללים מרכזיים ומתלים.
- 11.3 תוספת המיגון לא תפגע בביצועי הרכב והאביזרים המותקנים.
- 11.4 סט מגיני בוץ קדמיים ואחוריים.

12. דיגום נדרש:

- 12.1.1 התקן לגלגל חלופי וגלגל חלופי שימוקמו מעל מנוע הרכב. ככל שלא ניתן למקם את ההתקן במיקום זה, על הספק לעדכן על כך מראש את המזמין ולקבל את אישורו למיקום חלופי.
- 12.1.2 סט כלי נהג.
- 12.1.3 שקע טעינה 12 וולט עם מכסה מגן אבק/מים.

- 12.1.4 מראות צד בשני הצדדים ומראה מרכזית.
- 12.1.5 ערכת עזרה ראשונה.
- 12.1.6 מטף כיבוי אש 1 ק"ג בעל התקן לשליפה מהירה.
- 12.1.7 שקעי USB לנהג ולנוסע.
- 12.1.8 לד בר ברוחב גג כלי הרכב כולל תושבות מתאימות.
- 12.1.9 2 יחידות תאורת פנים – הפעלה באמצעות מתג/לחצן.
- 12.1.10 פגוש קדמי מתכתי קצר.
- 12.1.11 פגוש אחורי קצר.
- 12.1.12 2 תאי אכסון פנימיים לדלתות נהג ונוסע.
- 12.1.13 תיבת תא מטען הניתנת לנעילה.
- 12.1.14 2 יחידות מעמד לטלפון נייד בעל בולם זעזועים.
- 12.1.15 כיסוי חיצוני מלא.
- 12.1.16 קומפרסור 30 ליטר בדקה.
- 12.1.17 שקע מלגזה 50A לטעינה ויכולת התנעה כלי לכלי.
- 12.1.18 כבל שקע מלגזה להתנעת כלי לכלי 5 מטר.
- 12.1.19 מערכת כריזה מוגנת מים, הכוללת 2 כפתורי הפעלת יבבה וכריזה (נספח ו').
- 12.1.20 6 פנסים מהבהבים כחול-אדום בעלי הגנה מפני מים ומתג הפעלה.
- 12.1.21 תאורת אינפרא אדום קדמית לראיית לילה, מוגנת מים, זווית פיזור 95 מעלות – למרחק 12 מטר.
- 12.1.22 מתג ביטול אורות קדמי, אחורי ובלם (עם נצרת ביטחון).
- 12.1.23 V BAR קדמי מקורי.
- 12.1.24 לחצן פטריה המשבית את כלל מערכות החשמל.
- 12.1.25 מטען מצבר לטעינת תחזוקה ושמירה על מצב מלא (0.5-1.5 אמפר שעה) כולל חיבור לשקע מלגזה, 5 מטר אורך).

13. צבע, סימון ושילוט

- 13.1 צבע רכב השטח ייבחר על ידי הלקוח ממגוון הצבעים הסטנדרטיים של היצרן.
- 13.2 יותקן שילוט בעברית לכל אחד המתגים או מחוונים אשר אינם בעלי חיווי מזהה.
- 13.3 השילוט יהיה מפותט עם כיתוב בולט בעברית, תוכן השילוט ומיקומו יתואם עם הלקוח.
- 13.4 בנוסף יותקן שילוט דגשים/אזהרות עיקריים בתא הנוסעים ושילוט לחצי ניפוח צמיגים מותרים מעל בתי הגלגלים.

נספח א2 – סל 2- מפרט טכני לרכב שטח 5 מקומות

1. כללי

- 1.1. נספח זה מגדיר את הדרישות הטכניות המינימליות מרכב השטח בתצורתו הסופית אשר תימסר ללקוח.
- 1.2. באחריות הספק לבצע את כל הבדיקות והפעילויות הנדרשות למתן רישוי תנועה של משרד התחבורה כרכב שטח SBS.
- 1.3. כל שינוי אוטומוטיבי ברכב, כולל שדרוג מערכות מתלים או בילום וחיזוקי שלדה, מרכב, תושבות וכדו', יהיו באישור היצרן או יבואן הרכב ולא יפגעו בתנאי האחריות של הרכב.
- 1.4. כל המכללים והחלקים שיוקנו ברכב יהיו חדשים ובמצב טכני תקין לחלוטין.

2. רישוי ועמידה בתקנות התעבורה:

- 2.1. רכב השטח בתצורתו הסופית יהיה מקטגוריית רכב שטח SBS בעל רישוי "רכבשטח" 2T תקני ורישיון של מדינת ישראל ויעמוד בנוהל "דרישות חובה לרכב שטח" ובתקנות התעבורה.

3. תצורת הרכב ומידות:

- 3.1. רכב לנסיעה בשטח מסוג SBS בעל 5 מושבים ומשטח אחורי לציד.
- 3.2. הספק – 100 כ"ס ומעלה.
- 3.3. משקל יבש (ריק) עד 1,400 ק"ג.
- 3.4. מערכת הנעה 4X2, 4X4, עם דיפרנציאל אחורי ננעל.
- 3.5. מהלך מתלים קדמיים ואחוריים - מינימום 30 ס"מ.
- 3.6. זוויות גישה ועזיבה – לפחות 45 מעלות.
- 3.7. אורך עד 400 ס"מ.

4. משקלים ועומסים מותרים:

- 4.1. הרכב בתצורתו הסופית כולל נוסעים וציוד לא יחרוג ממעטפת המשקלים המותרת על ידי יצרן הרכב.
- 4.2. תצורתו העמוסה של הרכב תכלול:
 - 4.2.1. נהג + נוסע מלפנים, 100 ק"ג כ"א - סה"כ 200 ק"ג.
 - 4.2.2. 3 נוסעים במושבים אחוריים, 100 ק"ג כ"א – סה"כ 300 ק"ג.
 - 4.2.3. 25 ק"ג ציוד בארגז האחורי (מינימום).
 - 4.2.4. כל הדיגומים וההתקנים הנדרשים בתכולת עבודה זו.
 - 4.2.5. דלק ונוזלים אוטומוטיבים במצב מלא.

5. פרופיל נסיעה וביצועים:

- 5.1. מתאר הפעילות של רכב השטח כולל (מדובר באומדן לא מחייב):

- 5.1.1. דרך כבושה - 30% ;
 - 5.1.2. דרך קרוס קאנטרי – 30% ;
 - 5.1.3. שטח קשה - 20% ;
 - 5.1.4. דרכים חוליות ודיונות - 15% ;
 - 5.1.5. שטחים ושבילים בוציים - 5%.
- 5.2. רכב השטח נדרש לביצועים המינימום הבאים בעומס מלא (נהג ללא נוסעים):
- 5.2.1. זינוק, טיפוס ונסיעה מתמשכת ועצירה על גבי שיפוע חזית וגב של 45% לפחות.
 - 5.2.2. עמידה עם בלם חניה בשיפוע חזית וגב של 25%.
 - 5.2.3. נסיעה בשיפוע צד ימין ושמאל של 30%.

6. מנוע ומערכת העברת הכוח:

- 6.1. מנוע בנוזין בהספק של 100 כ"ס לפחות.
- 6.2. תיבת הילוכים אוטומטית או רציפה, הילוך נסיעה לפנים ולאחור.
- 6.3. יכולת הנעה 4X4, תיבת העברה עם 2 יחסי העברה – HIGH ו- LOW.
- 6.4. דיפרנציאל אחורי בהנעה 4X2.

7. תצורת תא נוסעים וארגז אחורי:

- 7.1. 5 מושבים לפחות, המושבים הקדמיים יהיו מושבים נפרדים (לא ספסל), כל מושב יכול לנעול חגורות בטיחות בעלות 2 נקודות עיגון לפחות, עם שחרור מהיר. שינויים במקום החיבור המקורי של המושבים או חגורות בטיחות מחייבים אישור של מעבדה מוסמכת.
- 7.2. לכל נוסע תהיה ידית אחיזה פנימית.
- 7.3. גג קשיח לכל הנוסעים.
- 7.4. שמש קדמית מלאה.
- 7.5. 4 דלתות, 2 בכל צד, כולל דלתות מחומר קשיח.
- 7.6. הרכב בעל אפשרות להוספת מזגן אוויר לקירור תא הנוסעים (אופציונלי).
- 7.7. ידיות פתיחה מכאניות – מחומר קשיח (ללא רצועות).
- 7.8. ארגז אחורי פתוח.

8. היגוי וצמיגים:

- 8.1. הגה יהיה מסוג מתוגבר כוח (חשמלי או הידראולי).
- 8.2. צמיגי שטח.

- 8.3. הצמיגים והחישוקים יהיו בעלי סיווג עומס ומהירות המתאימים למשקל הרכב בתצורתו העמוסה ביותר ולמהירות המרבית של הרכב.
- 8.4. ברכב יותקן גלגל רזרבי בגודל מלא זהה לכלל צמיגי הרכב (חישוק וצמיג זהים).

9. בטיחות:

- 9.1. חלקים מסתובבים (מניפות, רצועות וכו') חשופים ימוגנו על ידי מגן/רשת בפני החדרת ידיים חפצים בצרוף שילוט אזהרה.
- 9.2. משטחים חמים למגע יד יכוסו במידת האפשר בצרוף שילוט אזהרה.

10. דרישות מערכת חשמל:

- 10.1. מערכת החשמל תהיה 12 וולט עם מצבר בקיבול של לפחות 14AH.
- 10.2. מערכת החשמל תתאים להפעלת כלל מערכות הרכב והאביזרים במאזן אנרגיה חיובי, בעמידה עם מנוע פועל בסל"ד סרק.
- 10.3. רכיבי חשמל המותקנים על הכלי יהיו מוגני מים ואבק בדרגת IP66 לפחות.
- 10.4. ברכב תותקן מערכת קופסה ירוקה (נספח ו') לאחר אישור המחלקה הטכנית של יבואן הרכב – עלות המערכת וההתקנה תחול על משטרת ישראל.

11. התאמות לנסיעה בשטח:

- 11.1. חלקו הקדמי והתחתון של הרכב יכלול מיגון גחון עמיד בפני פגיעות בעת נסיעה בשטח.
- 11.2. המיגון יגן על גחון הרכב, מכללים מרכזיים ומתלים.
- 11.3. תוספת המיגון לא תפגע בביצועי הרכב והאביזרים המותקנים.
- 11.4. סט מגיני בוך קדמיים ואחוריים.

12. דיגום נדרש:

- 12.1.1. התקן לגלגל חלופי וגלגל חלופי.
- 12.1.2. סט כלי נהג.
- 12.1.3. שקע טעינה 12 וולט עם מכסה מגן אבק/מים.
- 12.1.4. מראות צד בשני הצדדים ומראה מרכזית.
- 12.1.5. ערכת עזרה ראשונה.
- 12.1.6. מטף כיבוי אש 1 ק"ג בעל התקן לשליפה מהירה.
- 12.1.7. שקעי USB לנהג ולנוסע.
- 12.1.8. לד בר ברוחב גג הכלי כולל תושבות מתאימות.
- 12.1.9. 2 יחידות תאורת פנים – הפעלה באמצעות מתג/לחצן.
- 12.1.10. פגוש קדמי מתכתי קצר.

- 12.1.11. פגוש אחורי מתכתי קצר.
- 12.1.12. תיבת תא מטען (מקורי) הניתנת לנעילה.
- 12.1.13. 2 יחידות מעמד לטלפון נייד בעל בולם זעזועים.
- 12.1.14. כיסוי חיצוני מלא.
- 12.1.15. קומפרסור 30 ליטר בדקה.
- 12.1.16. שקע מלגזה 50A לטעינה ויכולת התנעה כלי לכלי.
- 12.1.17. כבל שקע מלגזה להתנעת כלי לכלי 5 מטר.
- 12.1.18. מערכת כריזה מוגנת מים, 2 כפתורי הפעלת יבבה וכריזה.
- 12.1.19. 6 פנסים מהבהבים כחול-אדום בעל הגנה מפני מים ומתג הפעלה.
- 12.1.20. מתג ביטול אורות קדמי, אחורי ובלם (עם נצרת ביטחון).
- 12.1.21. מטען מצבר לטעינת תחזוקה ושמירה על מצב מלא (0.5-1.5 אמפר שעה) כולל חיבור לשקע מלגזה, 5 מטר אורך).
- 12.1.22. פנסי איתות קדמיים ואחוריים.
- 12.1.23. פנס בלימה אחורי.

13. צבע, סימון ושילוט

- 13.1. צבע רכב השטח ייבחר על ידי הלקוח ממגוון הצבעים הסטנדרטיים של היצרן.
- 13.2. יותקן שילוט בעברית לכל אחד המתגים ומחווים אשר הינם ללא חיווי מזהה.
- 13.3. השילוט יהיה מפותטומטל עם כיתוב בולט בעברית, תוכן השילוט ומיקומו יתואם עם הלקוח.
- 13.4. בנוסף יותקן שילוט דגשים ואזהרות עיקריים בתא הנוסעים ושילוט לחצי ניפוח צמיגים מותרים מעל בתי הגלגלים.

נספח א'3 – סל 3- מפרט טכני לרכב שטח 2 מקומות

1. כללי

- 1.1. נספח זה מגדיר את הדרישות הטכניות המינימליות מרכב השטח בתצורתו הסופית אשר תימסר ללקוח.
- 1.2. באחריות הספק לבצע את כל הבדיקות והפעילויות הנדרשות למתן רישוי תנועה של משרד התחבורה הישראלי כרכב שטח SBS.
- 1.3. כל שינוי אוטומוטיבי ברכב, כולל שדרוג מערכות מתלים/בילום וחיזוקי שלדה/מרכב/תושבות וכדומה, יהיו באישור היצרן או יבואן הרכב ולא יפגעו בתנאי האחריות של הרכב.
- 1.4. כל המכללים והחלקים שיוקנו ברכב יהיו חדשים ובמצב טכני תקין לחלוטין.

2. רישוי ועמידה בתקנות התעבורה:

- 2.1. רכב השטח בתצורתו הסופית יהיה מקטגוריית רכב שטח SBS בעל רישוי "רכב שטח" 2T תקני ורישיון של מדינת ישראל ויעמוד בנוהל "דרישות חובה לרכב שטח" וב- "תקנות התעבורה" העדכניות המחייבות.

3. תצורת הרכב ומידות:

- 3.1. רכב לנסיעה בשטח מסוג SBS בעל 2 מושבים ומשטח אחורי לציד.
- 3.2. הספק – 180 כ"ס ומעלה.
- 3.3. משקל יבש עד 1,000 ק"ג.
- 3.4. מערכת הנעה 4X2, 4X4, עם דיפרנציאל אחורי ננעל.
- 3.5. זוויות גישה ועזיבה – לפחות 45 מעלות.
- 3.6. אורך עד 430 ס"מ.

4. משקלים ועומסים מותרים:

- 4.1. הרכב בתצורתו הסופית כולל נוסעים וציוד לא יחרוג ממעטפת המשקלים המותרת על ידי יצרן הרכב.
- 4.2. תצורתו העמוסה של הרכב תכלול:
 - 4.2.1. נהג + נוסע מלפנים, 100 ק"ג כ"א - סה"כ 200 ק"ג.
 - 4.2.2. 20 ק"ג ציוד בארגז האחורי.
 - 4.2.3. גלגל חלופי, התקן לגלגל וכלי נהג.
 - 4.2.4. כל הדיגומים וההתקנים הנדרשים בתכולת עבודה זו.
 - 4.2.5. דלק ונוזלים אוטומוטיביים במצב מלא.

5. פרופיל נסיעה וביצועים:

- 5.1 מתאר הפעילות של רכב השטח כולל (יובהר כי המדובר באומדן בלבד):
 - 5.1.1 דרך כבושה - 30%.
 - 5.1.2 דרך קרוס קאנטרי - 30%.
 - 5.1.3 שטח קשה - 20%.
 - 5.1.4 דרכים חוליות ודיונות - 15%.
 - 5.1.5 שטחים ושבילים בוציים - 5%.
- 5.2 רכב השטח נדרש לביצועים המינימום הבאים בעומס מלא (נהג ללא נוסעים):
 - 5.2.1 זינוק, טיפוס ונסיעה מתמשכת ועצירה על גבי שיפוע חזית וגב של 45% לפחות.
 - 5.2.2 עמידה עם בלם חניה בשיפוע חזית וגב של 25%.
 - 5.2.3 נסיעה בשיפוע צד ימין ושמאל של 30%.

6. מנוע ומערכת העברת הכוח:

- 6.1 מנוע בנזין בהספק של 180 כ"ס לפחות.
- 6.2 תיבת הילוכים אוטומטית או רציפה, הילוך נסיעה לפניים ולאחור.
- 6.3 יכולת הנעה 4X4, תיבת העברה עם 2 יחסי העברה – HIGH ו- LOW.
- 6.4 דיפרנציאל אחורי בהנעה 4X2.

7. תצורת תא נוסעים וארגז אחורי:

- 7.1 2 מושבים, כל מושב יכלול חגורות בטיחות בעלות 2 נקודות עיגון לפחות, עם שחרור מהיר.
- 7.2 לכל נוסע תהיה ידית אחיזה פנימית.
- 7.3 גג קשיח לכל הנוסעים.
- 7.4 שמשות קדמית מלאה.
- 7.5 2 דלתות, אחת בכל צד, מחומר קשיח.
- 7.6 ידיות פתיחה מכאניות – מחומר קשיח (ללא רצועות).
- 7.7 ארגז אחורי פתוח.

8. היגוי וצמיגים:

- 8.1 הגה יהיה מסוג מתוגבר כוח (חשמלי או הידראולי).
- 8.2 צמיגי שטח.
- 8.3 הצמיגים והחישוקים יהיו בעלי סיווג עומס ומהירות המתאימים למשקל הרכב בתצורתו העמוסה ביותר ולמהירות המרבית של הרכב.

8.4. ברכב יותקן גלגל רזרבי בגודל מלא זהה לכלל צמיגי הרכב (חישוק וצמיג זהים).

9. בטיחות:

- 9.1. כל ההתקנים הקשורים לרכב בתצורתו המקורית (הנמסר ע"י היבואן) יותקנו באופן בטוח כך שלא יסכנו את הנוסעים ברכב.
- 9.2. חלקים מסתובבים (מניפות, רצועות וכ"י) חשופים ימוגנו על ידי מגן/רשת בפני החדרת ידיים חפצים בצרוף שילוט אזהרה.
- 9.3. משטחים חמים למגע יד יכוסו במידת האפשר בצרוף שילוט אזהרה.

10. דרישות מערכת חשמל:

- 10.1. מערכת החשמל תהיה 12 וולט עם מצבר בקיבול של לפחות 14AH.
- 10.2. מערכת החשמל תתאים להפעלת כלל מערכות הרכב והאביזרים במאזן אנרגיה חיובי, בעמידה עם מנוע פועל בסל"ד סרק.
- 10.3. רכיבי חשמל המותקנים על הכלי יהיו מוגני מים ואבק בדרגת 66IP לפחות.

11. התאמות לנסיעה בשטח:

- 11.1. חלקו הקדמי והתחתון של הרכב יכלול מיגון גחון עמיד בפני פגיעות בעת נסיעה בשטח.
- 11.2. המיגון יגן על גחון הרכב, מכללים מרכזיים ומתלים.
- 11.3. תוספת המיגון לא תפגע בביצועי הרכב והאביזרים המותקנים.
- 11.4. סט מגיני בוך קדמיים ואחוריים.

12. דיגום נדרש:

- 12.1.1. התקן לגלגל חלופי וגלגל חלופי.
- 12.1.2. סט כלי נהג.
- 12.1.3. שקע טעינה 12 וולט עם מכסה מגן אבק/מים.
- 12.1.4. מראות צד בשני הצדדים ומראה מרכזית.
- 12.1.5. ערכת עזרה ראשונה.
- 12.1.6. מטף כיבוי אש 1 ק"ג בעל התקן לשליפה מהירה.
- 12.1.7. שקעי USB לנהג ולנוסע.
- 12.1.8. לד בר ברוחב גג הכלי כולל תושבות מתאימות.
- 12.1.9. 2 יחידות תאורת פנים – הפעלה באמצעות מתג/לחצן.
- 12.1.10. פגוש קדמי מתכתי קצר.
- 12.1.11. פגוש אחורי מתכתי קצר.
- 12.1.12. מעמד לטלפון נייד בעל בולם זעזועים.

- 12.1.13. כיסוי חיצוני מלא.
- 12.1.14. קומפרסור 30 ליטר בדקה.
- 12.1.15. שקע מלגזה 50A לטעינה ויכולת התנעה כלי לכלי.
- 12.1.16. כבל שקע מלגזה להתנעת כלי לכלי 5 מטר.
- 12.1.17. מערכת כריזה מוגנת מים, 2 כפתורי הפעלה יבבה וכריזה.
- 12.1.18. 6 פנסים מהבהבים כחול אדום בעל הגנה מפני מים ומתג הפעלה.
- 12.1.19. מטען מצבר לטעינת תחזוקה ושמירה על מצב מלא (0.5-1.5 אמפר שעה) כולל חיבור לשקע מלגזה, 5 מטר אורך).
- 12.1.20. פנסי איתות קדמיים ואחוריים.
- 12.1.21. פנס בלימה אחורי.

13. צבע, סימון ושילוט

- 13.1. צבע רכב השטח ייבחר על ידי הלקוח ממגוון הצבעים הסטנדרטיים של היצרן.
- 13.2. יותקן שילוט בעברית לכל אחד המתגים/מחוונים אשר הינם ללא חיווי מזהה.
- 13.3. השילוט יהיה מפותט עם כיתוב בולט בעברית, תוכן השילוט ומיקומו יתואם עם הלקוח.
- 13.4. בנוסף יותקן שילוט דגשים/אזהרות עיקריים בתא הנוסעים ושילוט לחצי ניפוח צמיגים מותרים מעל בתי הגלגלים.

נספח א'4 – מפרט טכני לנגרר רכב השטח

1. כללי:

- 1.1 נספח זה מגדיר את הדרישות הטכניות המינימליות מהנגרר לגרירת רכב השטח בתצורתו הסופית אשר תימסר ללקוח.
- 1.2 באחריות הספק לוודא ביצוע של כל הבדיקות והפעילויות הנדרשות לרישוי הנגרר במשרד התחבורה והוצאת רישיון.

2. רישוי, משקלים ועמידה בתקנות התעבורה:

- 2.1 הנגרר יהיה מסוג O2 עד משקל כולל של 3,500 ק"ג נטו.
- 2.2 הנגרר להובלת רכב השטח יהיה בעל רישוי תקני ורישיון, יעמוד בתקנות התעבורה ובת"י "גרורים שמשקלם הכולל המותר עד 3500 ק"ג ועד בכלל" במהדורתם העדכנית המחייבת.
- 2.3 הנגרר במצבו העמוס ביותר (רכב מדוגם) לא יחרוג מהעומסים המותרים (כולל סרנים ועין הגרירה). המשקל על עין הגרר יהיה עד 10% ממשקל הגרור בכל אחד ממצבי ההעמסה האפשריים.
- 2.4 יש להציג אישור בודק מוסמך לכננת המשיכה המכנית, ולנקודות העיגון במשטח הנגרר בהתאם לעומסים המרביים המוגדרים בהמשך פרק זה.

3. תצורת הנגרר:

- 3.1 נגרר דו סרני לנשיאת רכב שטח.
- 3.2 משטח אחיד מעל לגלגלים.
- 3.3 הנגרר מיועד לנסיעה בדרכים סלולות וכבושות בלבד.
- 3.4 רגלית מתקפלת בעלת גלגל תומך ביצול לשימוש בעת ניתוק הגרור מהרכב הגורר (רגל חקלאית בעל גלגל עזר מאסיבי).
- 3.5 רמפה אחורית מתרוממת מכנית במידות מתאימות להעלאה והורדה של רכבי השטח במצב עמוס (כולל נוסע).
- 3.6 הרמפה תכלול התקן נעילה במצב מורם.
- 3.7 הרמפה תכלול התקן הורדה קפיצית או בוכנות.
- 3.8 מעקה בטיחות סביב רצפת הנגרר בהיקף החיצוני למניעת גלישת הרכב (חזית וצדדים) בגובה 300 מ"מ לפחות.
- 3.9 רוחב הגרור 2000 מ"מ.
- 3.10 אורך הגרור יהיה מותאם לאורך הרכב עבור שלושת הדגמים שבסל 1 וסל 2 וסל 3 (עד 4500 מ"מ).
- 3.11 רצפת הגרור תהיה מפח מרוג 3 מ"מ לפחות.
- 3.12 זוג רגלי ייצוב אחוריות, למניעת התרוממות הנגרר בעת העמסת/פריקת רכב השטח.



- 3.13. לפחות 8 נקודות עיגון על רצפת הגרור המיועדות בהתאמה לריתום הרכבים לנגר. כל אחת מנקודות העיגון תעמוד בעומס משיכה נומינלי של 750 ק"ג (יש להוסיף מקדם בטחון 2 לערך זה).
- 3.14. כננת העמסה ידנית קבועה בחזית הנגרר להעמסת רכב שטח תקול. הכננת תעמוד בעומס משיכה נומינלי של 1 טון לפחות (יש להוסיף מקדם בטחון X2 לערך זה). הכננת תכלול מחבר קצה מתאים למשיכת רכב השטח מנקודות המשיכה הקיימות מלפנים ומאחור.
- 3.15. התקן קיבוע גלגל חלופי לנגרר כולל אפשרות נעילה באמצעות מנעול תלייה.
- 3.16. ארגז ציוד לאחסון כלי נהג לנגרר וציוד נוסף.
- 3.17. תעלות וחורי ניקוז (למניעת הצטברות מים בעת שטיפת רכב השטח על גבי הנגרר).
- 3.18. הנגרר יסופק עם האמצעים הבאים מותקנים בהתקני קיבוע:
 - 3.18.1. מגבה וכלי נהג להחלפת גלגל.
 - 3.18.2. גלגל חלופי.
 - 3.18.3. זוג סדי עצירה.
 - 3.18.4. משולש אזהרה.
 - 3.18.5. 3 סטים לרצועות קשירה לרכב השטח.
 - 3.18.6. שילוט אזהרה ולחצי ניפוח אוויר. השילוט יהיה עשוי פוטומטל עם כיתוב בולט בעברית, תוכן השילוט ומיקומו יתואם עם הלקוח.

4. בלמים:

- 4.1. מערכת בילום עצמאית מופעל על ידי מוט דחף (PUSH-PULL).
- 4.2. בלם חניה מופעל על ידי ידית מכאנית.

5. חשמל:

- 5.1. סוג שקע הנגרר יתואם עם הלקוח במסגרת דיוני התכן.
- 5.2. תאורת רוחב בחזית ובחלק האחורי של הנגרר (בנוסף לתאורה המתחייבת על פי הרישיון).

6. צמיגים:

- 6.1. הצמיגים והחישוקים יהיו בעלי סיווג עומס ומהירות המתאימים למשקל הנגרר בתצורתו העמוסה ביותר ולמהירות המרבית של הרכב הגורר.
- 6.2. הנגרר יכלול גלגל רזרבי בגודל מלא זהה לכלל צמיגי הרכב (חישוק וצמיג זהים).

7. ייצור הנגרר:

- 7.1. מרכב הנגרר והדיגום יצבע בצבע יסוד, כמקובל בסטנדרט האוטומטיבי.
- 7.2. צבע הנגרר והדיגומים השונים על גביו יהיה אפור (2 שכבות).

נספח ב – בחינה ואבטחת איכות

1. כללי:

- 1.1 לכל רכב שטח והנגרר תבוצע בחינה על-ידי הלקוח בטרם מסירה ללקוח.
- 1.2 הרכב והנגרר יוגשו לבחינה כאשר הם במצב תקין, בדוק, מבוקר ומאושר על-ידי נציגי אבטחת איכות מטעם הספק טרם הגשתו לבחינת הלקוח.

2. הזמנה לבחינה

- 2.1 הבחינה תבוצע על-ידי נציג מטעם המזמין.
- 2.2 הזימון יבוצע לפחות 4 ימי עבודה מראש ובמועד שיתואם עם נציג המזמין.

3. בחינה טרם מסירה ללקוח

- לכל אחד מכלי רכב והנגררים תבוצע הכנה למסירה ע"י הספק הכוללת:
- 3.1 בדיקת אישורים ומסמכים – עם הגשת הרכב והנגרר לבחינה יגיש הספק את המסמכים הבאים:
 - 3.1.1 הוראת רישום במשרד התחבורה לרכב השטח והנגרר כולל רישיון.
 - 3.1.2 אישור בודק מוסמך לכנת ולנקודות העיגון בנגרר.
 - 3.1.3 אישור מעבר מסלול רישוי במכון רישוי מוסמך ע"י משרד התחבורה (טסט).
 - 3.1.4 פירוט ואישור יצרן/יבואן לכלל השינויים והתקנות שבוצעו ברכב.
 - 3.1.5 אישור בחינת התקנות ברכב על-ידי הגורם הרלוונטי במזמין.
 - 3.1.6 דוח"ת בחינה עצמית של הספק וקבלני המשנה (באם היו).

- 3.2. בדיקה סטטית :
- הבדיקה תכיל את השלבים הבאים :
- 3.2.1. בדיקת התאמה של הרכב והנגרר בהתאם לדרישות מסמך זה.
- 3.2.2. בדיקת היעדר נזילות ממכללים אוטומוטיביים.
- 3.2.3. בדיקת תקינות ושלמות.
- 3.3. בדיקת פונקציונאליות :
- 3.3.1. בדיקת הרכבה למרכיבים השונים.
- 3.3.2. בדיקת התאמה לדרישות מסמך זה.
- 3.3.3. בדיקת אמצעי קשירה ועגינה לגרור – מיקום, כמות ואישורי חוזק.
- 3.3.4. בדיקה להתקנות מערכות החשמל השונות.
- 3.3.5. פעולה תקינה של המנוע, תיבת העברה והממסרת בטווחי מהירויות שונים.
- 3.3.6. פעילות תקינה של מערכות הבילום והבטיחות השונות.
- 3.3.7. בחינת התקנות, שדרוגים ושינויים (באם היו).
- 3.3.8. בחינת תקינות ופעולה של האמצעים השונים.
- 3.3.9. בדיקת אספקת כל הציוד האמור להתקבל עם הרכב והנגרר בהתאם למסמך זה.
- 3.3.10. רבע מיכל דלק בכל רכב.
- 3.3.11. הדבקת שילוט ומדבקות אזהרה ולחצי אוויר על בתי הגלגל.
- 3.4. מבחן דרך :
- 3.4.1. הבוחן יבצע מבחן דרך למרחק של 20 ק"מ במהלכו ייבדק תקינות כלל מערכות הרכב.
- 3.4.2. הרכב ייבדק בתום הנסיעה לוידוא תקינות המערכות השונות והיעדר תקלות ונזילות.
- 3.5. אמצעים לבחינה :
- 3.5.1. על הספק להעמיד לרשות הבוחן את האמצעים הבאים :
- 3.5.2. מקום מקורה לביצוע הבחינה.
- 3.5.3. מגבה או בור בדיקה לרכב.
- 3.5.4. סרט מדידה ומד לחץ אוויר.
- 3.5.5. כוח אדם לסיוע במידת הצורך.
- 3.6. רישום ודיווח :
- 3.6.1. בעת הבחינה ייערך רישום ממצאי הבחינה. בגמר הבחינה תתקבל תעודת בחינה ובה יפורטו תוצאות הבחינה.
- 3.6.2. עותק מתעודת הבחינה יימסר לספק.

נספח ג- נתונים טכניים

נתון	נתוני הרכב לסל 1-3
	תוצר ודגם הרכב המוצע
	מומנט קג"מ/סל"ד
	הספק מנוע כ"ס/סל"ד
	בסיס גלגלים (מרחק בין סרנים במ"מ)
	סוג תיבת הילוכים
	מרווח גחון
	מספר כריות אוויר
	נפח מנוע
	דרגת זיהום אוויר
	רוחב צמיג
קדמי __ אחורי	מרחק בין צמיגים על אותו הסרן במ"מ
קיים/לא קיים	הגה קורס בזמן תאונה
קיים/לא קיים	ניתוק אוטומטי של מע' דלק בזמן תאונה
	גובה פנימי מהרצפה לגג
	משקל כולל בק"ג
	סוג דלק
	רדיוס סיבוב בין מדרכות
קיים/לא קיים	דיסק מאוורר קדמי
קיים/לא קיים	דיסק רגיל קדמי
קיים/לא קיים	דיסק מאוורר אחורי
קיים/לא קיים	דיסק רגיל אחורי
	תקן יורו
	מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות
קיים/לא קיים	מע' חלוקת כוח בלימה בגלגלים
	סוג בלמים קדמיים : (דיסק, דיסק מאוורר)
	קיבולת מיכל דלק בליטרים
קיים/לא קיים	מערכת יציבות בלמים
	הספק מצבר
	סוג המצבר
	תקופת אחריות למצבר (חודשים)
	תקופת אחריות לצמיגים (ק"מ)
	תדירות טיפולים

צריכת דלק בק"מ לליטר	משולב
נפח תא מטען (רק עם מושבי נהג ונוסע לצדו)	

נספח ד נספח מחירים לכל הסלים

הצעה מחיר לרכישת כלי רכב (המחירים כוללים מע"מ)

שם המציע (יבואן) _____

תוצר ודגם הרכב _____

נפח מנוע _____

אחריות מורחבת - תוספת שנה לאחריות (בלי תמורה – בהתאם להוראות התיחור) - סה"כ
 שנתיים : מסכים / לא מסכים (מחק את המיותר)

מס"ד	הפריט	עלות (המחירים כוללים מע"מ)
1	מחיר הרכב עפ"י מחירון בשי"ח (כולל מע"מ)	
2	הנחה ממחיר מחירון ב- %	
	תוספות נדרשות עפ"י המפרט הטכני שאינן כלולות במחיר כלי הרכב עפ"י המחירון	
3	מחיר נגרר דו סרני מתאים	
4	אביזרי רישוי רכב שטח	
5	אביזרי רישוי נגרר	
6	מיגון תחתון מאלומיניום (קדמי ואחורי)	
7	כננת מקורית	
8	שמשה קדמית מלאה כולל מגבים ומתזי מים	
9	רצועת ואריאטור	
10	אספקת לוחיות רישוי משטרה אדומות בנוסף ללוחיות האזרחיות	

נספח ה- הגשת הצעה בתיחור והתחייבות כללית

1. הגשת הצעה לתיחור מכוח מכרז המסגרת

אני, המציע שפרטיו רשומים מטה, מגיש בזאת הצעה לתיחור מספר 31 לאספקת רכבי שטח SBS מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021:

שם המציע (כפי שמופיע במרשם הרלוונטי):	
סוג ההתאגדות (חברה, עוסק מורשה וכדומה):	
תאריך הרישום:	
מספר מזהה:	
מורשה החתימה (שם, תפקיד, חתימה וחותמת):	
איש קשר מטעם המציע לצורך המכרז:	שם:
	טלפון:
	דוא"ל:
הסלים אליהם אני מגיש/ה הצעתי:	

2. כשירות להתמודדות בתיחור

- 2.1. המציע הוכרז על ידי ועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי כספק מסגרת, וחתם על הסכם ספק מסגרת ביום _____.
- 2.2. המציע קרא בעיון רב את מסמכי התיחור על כל פרקיו, נספחיו, תנאיו וחלקיו, לרבות כל ההבהרות שפורסמו על ידי המזמין, הוא הבין את כל האמור בהם, מסכים להם, ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.3. המציע קרא בעיון רב את תנאי ההתקשרות עם הספק הזוכה, ובכלל זה את חוזה ההתקשרות על נספחיו, הוא הבין את האמור בהם ומסכים להם ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.4. המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או פירוק ולא מתנהלות נגד המציע תביעות מהותיות, שעלולות לפגוע בתפקודו, ככל שיזכה במכרז;
- 2.5. אין לספק מניעה לפי כל דין להשתתפות המציע בתיחור.
- 2.6. אין בהגשת הצעה בתיחור או בביצוע ההתקשרות מושא המכרז על ידי המציע, כדי ליצור ניגוד עניינים, בין במישרין ובין בעקיפין, בין המציע לבין המזמין.

3. אי תיאום הצעות בתיחור

- 3.1. הפרטים המופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר.
- 3.2. פרטי ההצעה לא הוצגו או יוצגו בפני כל אדם או תאגיד, אשר מציע הצעות במכרז זה.
- 3.3. המציע לא היה מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות בתיחור זה ולא היה מעורב בדרך כלשהי בהצעה שהוגשה על ידי מציע אחר.

3.4. המציע לא היה ולא מתכוון להיות מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתו זו.

3.5. המציע לא היה מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית, מכל סוג שהוא.

3.6. הצעה זו מוגשת בתום לב.

4. עצמאות המציע

4.1. המציע אינו מחזיק או מוחזק על ידי מציע אחר בתיחור לסל או לסלים אליהם הגיש הצעה (החזקה לעניין זה – החזקה במישרין או בעקיפין ב- 25% או יותר מאמצעי שליטה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968).

4.2. גורם אחד אינו מחזיק ב-25% יותר מאמצעי שליטה בו ובמציע נוסף באותו סל אליו הגיש הצעה.

4.3. המציע אינו קבלן משנה של מציע אחר באותו סל.

חתימה וחותמת

תאריך

שם מלא של מורשה החתימה
ותפקיד

נספח ו' - התקנת מערכת קופסה ירוקה ומערכת כריזה

תיאור מערכת קופסה ירוקה

המערכת המותקנת ברכבים הינה מערכת ממוחשבת לניהול צי רכב, איכון הרכב וזיהוי הנהג, לצורך הפעלת מערכת פיקוד ושליטה.

המערכת כוללת יחידת איתור פוינטר CR-400, קורא דאלאס, ממסר ניתוק ורתמת חיבורים ייעודית תואמת.

יחידת הניתוק מחייבת את הנהג להזדהות לפני הנעת הרכב באמצעות מפתח דאלאס המכיל קוד ולידציה.

המערכת מדווחת לשרת מוגדרת את מיקום הרכב, סטטוס הרכב והנהג הנוהג בו. השירותים ניתנים באמצעות טכנולוגיה לוויינית משולבת RF\GPS\GPRS.

יחידת האיתור עוברת למצב חסכוני בזמן מסוים לאחר סגירת מתג ההצתה, במצב זה יחידת האיתור מפסיקה שידור קבוע ועוברת לשידור לסירוגין.

היחידה "תתעורר" ותתחבר לשרת בעת הפעלת מתג ההצתה או בעת ניתוק מתח המצבר.

עיון המשדר לרכב מתבצע ע"י חבקי פלסטיק ("אזיקונים") ו/או דבק דו-צדדי.

נתונים טכניים:

גודל יחידת האיתור	22.9*70.5*90.8 מ"מ
משקל היחידה	130 גרם (לא כולל כיסוי גומי ורתמת חיבורי חשמל)
טווח טמפר' קיצון	-30 עד +70 מעלות צלזיוס
צריכת זרם ממוצעת	מצב עבודה: 19-180 mA מצב שינה: 2.1-3.3 mA
מתח עבודה	9V-32V
דרגת אטימות	IP40 (עם כיסוי גומי IP66)
חיבורי חשמל נדרשים	מתח קבוע, מתח מתג הצתה, חיבור מינוס, ניתוק התנעה

תקנים והסמכות

הפרעות אלקטרומגנטיות	Iso 7637 (up to test level #4)
תנאי סביבה	Iso 16750
שידור בפס רחב 2.4	EN 300 328 V2.2.2: (2019)
תקשורת סלולר	EN 301 908-1 V13.1.1 (2019)
תקשורת סלולר	EN 301 908-13 V13.1.1 (2019)
תקשורת לוויינית	EN 303 413 V1.1.1 (2017)
חשיפה לשדות אל"מ	EN 62311: 2019

UL 2464	כבלים
UL 1061	כבלים
UL 94-0V	כבלים
FCC PART 15 subpart B	הפרעות אלי"מ

תיאור חלקי מערכת קופסה ירוקה

תמונה	פריט	
	יח' איתור פעילה פוינטר CR – 400 משדר היברידי משולב RF GPRS GPS	1
	רתמה חיבורים (כולל ממסר ניתוק וזמזם/גורית לד)	2
	קורא דאלאס וטבעת הידוק	3
	גומיית אטימה למשדר	4
	בית נתיך x 2 נתיך A5 נתיך A3	5

אפיון למערכת כריזה

א. דרישות כלליות

ערכת הצופר תכלול את הפריטים הבאים:

1. יחידת מגבר.
2. חצני הפעלה יותקנו בקונסולה מרכזית.
3. יחידות רמקול 60 W.

ב. דרישות טכניות

(1) יחידת מגבר

מתח הפעלה 12-14.4 VDC

- א) הספק יציאה מכסימלי בהפעלת סירנה - 50-60 WRMS.
צריכת זרם מכסימלי בהפעלת סירנה - 5 A.
צריכת זרם מכסימלי במצב STBY - 150 mA.
למגבר תהיה הגנה אלקטרונית למניעת נזק בזמן שיציאת הרמקול מקוצרת.
- ב) עוצמת הרעש באוזניים ברכב לא תעלה על 85 db (סף הרעש המותר בהתאם לכל דין, לרבות החוק למניעת מפגעים, התשכ"א-1961).
זיווד המגבר יהיה אטום למים לחלוטין (ללא פתחים).
למגבר יציאות לחיבור של:
 - (1) מצבר;
 - (2) רמקול;
 - (3) לחצן יבבה;
- ג) לחצן צופר אוויר.

המגבר יפיק את צלילי הסירנה של יבבה וצופר אוויר.

- 1) צליל יבבה – סירנה עולה ויורדת בתדר של 700-Hz
1500 במחזוריות של 150 פעמים בדקה.
- ד) צליל צופר אוויר - סירנה בתדר של 700-1500Hz במחזוריות של 110 פעמים בשנייה.
- ה) מידות חיצוניות מרביות:
 - גובה – 35 מ"מ;
 - עומק – 110 מ"מ;
 - רוחב – 100 מ"מ.



התמונה להמחשה בלבד

(2) לחצני הפעלה יותקנו באזור קונסולה מרכזית.

- א) לחצני ההפעלה בקונסולה מרכזית יהיו: **לחצן יבבה, כריזה.**
- (1) **יבבה** – לחיצה גורמת להשמעת יבבה, לחיצה נוספת מפסיקה.
 - (2) **כריזה** – לחיצה רציפה גורמת להשמעת כריזה, שחרור הלחצן מפסיק את הצופר.



לחצני הפעלה - דוגמא

נספח ז' - הסכם רכש

הסכם רכש עם ספק מסגרת זוכה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ לחודש _____ בשנת 2025

בין :

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשבת משרד האוצר (להלן – המזמין)

מצד אחד ;

לבין :

(להלן – ספק המסגרת הזוכה)

מצד שני ;

הואיל וספק המסגרת הזוכה חתם על הסכם ספק מסגרת מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021 (להלן – מכרז המסגרת) ביום _____ ;

והואיל וספק המסגרת הזוכה הגיש הצעה לתיחור מספר 31 מכוח מכרז המסגרת (להלן – ההצעה והתיחור, בהתאמה לרכבי שטח SBS, המהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה, מוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור בה בכפוף לתנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור ;

והואיל והמזמין בחר בהצעה, בכפוף לחתימה על הסכם זה (להלן – הסכם הרכש) ומילוי כל תנאיו, כהצעה הזוכה בעבור סל _____ לאספקת כלי רכב מסוג _____ ;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן :

1. כללי

- 1.1 המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2 פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות התיחור המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3 כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4 פרשנות המונחים בהסכם זה תיעשה כהגדרתם ומשמעותם במסמכי מכרז המסגרת או התיחור.
- 1.5 להסכם זה מצורפים הנספחים הבאים :
 - 1.5.1 נספח א' – התיחור, חתום בכל עמוד על ידי מורשי החתימה מטעמו של ספק המסגרת הזוכה ;
 - 1.5.2 נספח ב' – ההצעה בתיחור של ספק המסגרת הזוכה, על נספחיה.

2. מהות ההסכם

- 2.1. ספק המסגרת הזוכה מצהיר כי קרא את כל תנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור, הבין אותם ומתחייב לעמוד בהם.
- 2.2. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לקבל על עצמו את כלל הוראות מכרז המסגרת והתיחור, וכן מתחייב כי כלל התחייבויותיו במסגרת מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת יחולו גם לגבי הסכם רכש זה. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לעמוד בכל הוראות אלה ולקיימן בתנאים ובמועדים הקבועים בתיחור, במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, לרבות ולא למעט: ההוראות לעניין תקופת ההתקשרות והארכותיה; אחריות לכלי הרכב; עמידה בתנאי הסף; ערבות מסגרת וערבות תיחור, וחילוטן; הפסקת ייצור או שינוי דגם; אופן הזמנת כלי הרכב; ביטוח; תמורה; הצמדה; זכויות עורך המכרז, הן במכרז המסגרת והן בתיחורים פרטניים; הכל בתחולה מלאה של הוראות מכרז המסגרת והתיחור, תנאיהן וסייגיהן.
- 2.3. ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין המזמין לבין כל גורם אחר שאינו ספק המסגרת הזוכה.
- 2.4. ההסכם הנו לרכישת כלי רכב מסחריים, עם ההתקנות לפי הדרישות המופיעות במפרטים הטכניים ובהתקנות המפורטות במפרטים אלה לפי דרישה (אין למלא סעיף שאינו רלוונטי):

2.4.1. סל 1- רכב שטח 4 מקומות

2.4.1.1. מתוצר: _____

2.4.1.2. מדגם: _____

2.4.2. סל 2- רכב שטח 5 מקומות

2.4.2.1. מתוצר: _____

2.4.2.2. מדגם: _____

2.4.3. סל 3- רכב שטח 2 מקומות

2.4.3.1. מתוצר: _____

2.4.3.2. מדגם: _____

3. תקופת ההתקשרות

- 3.1. תקופת ההתקשרות תהיה בהתאם לאמור בסעיף 3 לתיחור זה.
- 3.2. יובהר, כי האומדן המפורט במסמכי התיחור, הינו אומדן בלבד ואינו מהווה כל התחייבות מצד המזמין לרכוש רכבים בכמות כלשהי או בכלל.

3.3. מצא המזמין, כי כלי רכב מסוים אינו עומד בדרישות המפרט, דרישות היצרן, או בכל דרישה אחרת על פי דין ו/או על פי המקובל ברכבים מסוג הרכב שזכה בתיחור, רשאי המזמין להפסיק את ההתקשרות, בהודעה מוקדמת של 30 יום ו/או לא להזמין רכבים נוספים מהזוכה, הכל בהתאם להוראות התיחור.

4. תנאים יסודיים

התנאים הקבועים בסעיפים 2 עד 3 הם תנאים יסודיים בהסכם הרכש.

5. הפסקת ההתקשרות

5.1. למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.

5.2. תקופה של ההתקשרות מותנה בקיומו של תקציב מאושר של המזמין. ככל שבמהלך תקופת ההתקשרות לא יהיה תקציב מאושר כאמור תופסק ההתקשרות לאלתר.

5.3. על הספק להודיע מידית למזמין על התרחשות אחד המקרים המפורטים בסעיף זה.

6. עדיפות במסמכים

בכל מקרה של סתירה בין הוראות המסמכים הרלוונטיים להתקשרות זו, יחולו הוראות הסכם הרכש; לאחריהן הוראות התיחור; לאחריהן הוראות הסכם ספק המסגרת; ולבסוף הוראות מכרז המסגרת.

7. שינויים

כל שינוי בהוראות הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים בכתב.

8. כתובות הצדדים

8.1. כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים
דוא"ל: GovVehicle@gov.mof.il.

8.2. כתובת ספק המסגרת הזוכה: _____.

8.3. פרטי איש הקשר מטעם ספק המסגרת הזוכה:

8.3.1. שם: _____

8.3.2. טלפון: _____

8.3.3. דואר אלקטרוני: _____

8.4. כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר

בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד

אישור המסירה בעת שליחתה בדואר רשום או בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדוא"ל עם אישור מסירה או במועד מסירתה ביד.

ולראיה באו הצדדים על החתום

בשם ספק המסגרת הזוכה

שם: _____

תפקיד: _____

(חתימה וחותמת)

(תאריך)

בשם המזמין

מר יריב גבאי

מנהל מינהל הרכב הממשלתי

(חתימה וחותמת)

(תאריך)

גברת מירי בן שטרית

חשבת משרד האוצר

(חתימה וחותמת)

(תאריך)

נספח ח- תדפיס ערבות דיגיטאלית

מסמך זה הוא תדפיס של ערבות דיגיטאלית ונועד לצרכי המחשה בלבד
תדפיס זה הופק ע"י המערכת של _____ (שם מנפיק הערבות/מקבל הערבות לפי העניין)
ביום DD/MM/YYYY ב- HH:MM:SS על סמך קובץ ערבות דיגיטאלית.

נתוני הערבות

קוד הערבות הדיגיטאלית: _____

מנפיק הערבות:

טלפון מנפיק הערבות: _____ פקס' מנפיק הערבות: _____ מס' סניף: _____
כתובת מנפיק הערבות: _____
רחוב ומספר: _____ ישוב: _____ מיקוד: _____
שם מורשה החתימה 1: _____
שם מורשה החתימה 2: _____

מקבל הערבות:

הנערכים (להלן ביחד ו/או לחוד "הנערב"): _____

שם הנערב	מזהה נערב
_____	_____

נושא הערבות: _____
(שם המכרז / נושא ההתקשרות)

סכומים ותאריכים

סכום הערבות _____ שקלים חדשים.
הצמדה: _____ תאריך בסיס להצמדה: _____
תאריך הנפקת הערבות: _____ (חלק זה יושלם על ידי המנפיק) תאריך סיום תוקף הערבות: _____

ניסוח ההתחייבות

מנפיק הערבות, ערב בזה כלפי מקבל הערבות, בעבור הנערב, לסילוק כל סכום אשר מקבל הערבות ידרוש מאת מנפיק הערבות, בקשר עם נושא הערבות, ואשר לא יעלה על סכום גובה הערבות. מנפיק הערבות מתחייב בזאת לשלם למקבל הערבות את הסכום האמור בתוך מספר הימים לחילוט הקבועים בערבות וזאת מתאריך דרישת מקבל הערבות ומבלי שמקבל הערבות יהיה חייב לנמק את דרישתו או לדרוש תחילה את סילוק הסכום מאת הנערב.
במקרה של דרישה כאמור מנפיק הערבות לא יטען כלפי מקבל הערבות טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לו או לנערב, ולא יתנה את התשלום בתנאי כלשהו או יעכבו מסיבה כלשהי ובכלל זה בסילוק הסכום האמור מאת הנערב.
ערבות זו אינה ניתנה להעברה או להסבה.
ערבות זו ניתנת למימוש לשיעורין, באופן שחילוטה החלקי לא יגרע מתוקפה לגבי יתרת סכום הערבות שלא חולט, ובלבד שסך כל התשלומים על פי ערבות זו לא יעלה על סכום הערבות.
על ערבות זו יחולו הוראות הדין הישראלי בלבד.
הכללים לניהול כתב ערבות זה יהיו בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטאליות כפי שפורסם באתר הוראות התכ"ם של החשב הכללי, כנוסחו במועד הנפקת הערבות, ובכלל זה בהתאם לכללים המפורטים להלן:

- ניהול ערבות זו יעשה באופן דיגיטלי, על ידי שליחת דרישות ובקשות בין מערכות מקבל הערבות ומערכות מנפיק הערבות, בהתאם לכללים המפורטים בתקן הערבויות הדיגיטליות.
- התאריכים בערבות מתייחסים לימים קלנדריים, המסתיימים בשעה 23:59, וזאת למעט מניין הימים לתשלום בגין חילוט ערבות על ידי מנפיק הערבות. מניין הימים לתשלום בגין חילוט הערבות, יחל ביום העסקים הבקאי בו התקבלה הדרישה לחילוט ממקבל הערבות.

במקרה שבו הדרישה התקבלה שלא במהלך יום עסקים בנקאי, מנין הימים לביצוע החילוט יחל ביום העסקים הבנקאי העוקב.

- לאחר שתאריך סיום תוקף הערבות חלף, תוקפה של הערבות פוקע ללא צורך בביצוע פעולה נוספת מטעם הנערב, מקבל הערבות או מנפיק הערבות.

מספר ימים לחילוט 15

אסמכתאות (למילוי על ידי המערכת הטכנולוגית, לא על ידי המשרד)

אסמכתא פנימית של מנפיק הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 1 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 2 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 3 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 4 של מקבל הערבות: _____